

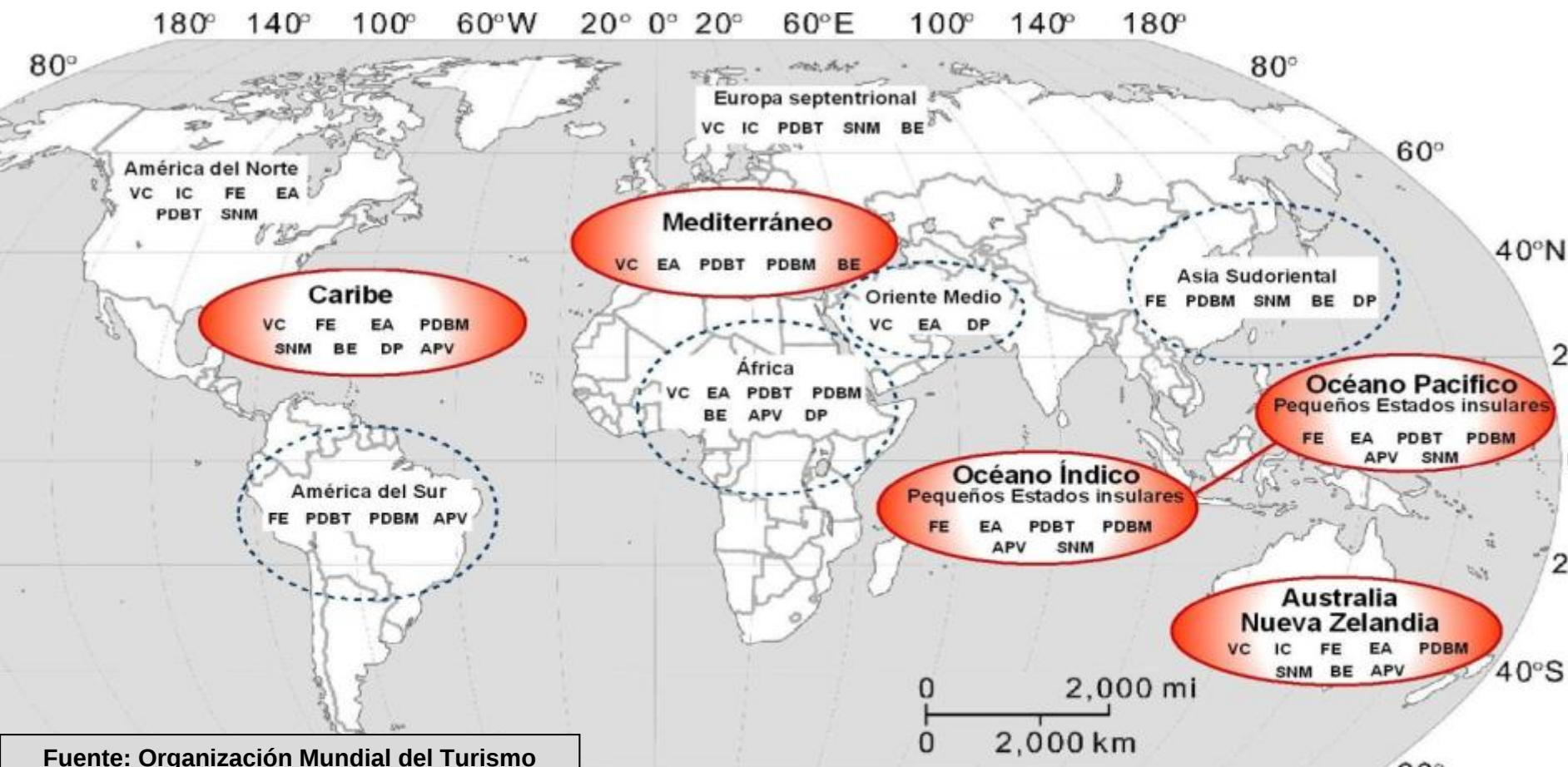


# Cambio Climático y Turismo

Luigi Cabrini  
Presidente GSTC

Conferencia GSTC, Aysén  
Septiembre 2017

# Lugares de máxima vulnerabilidad turística al Cambio Climático



Fuente: Organización Mundial del Turismo

**VC** = Veranos más cálidos

**IC** = Inviernos más cálidos

**FE** = mayor número de fenómenos extremos

**SNM** = Subida del Nivel del Mar

**EA** = Escasez de Agua

**PDBT** = Pérdida de Biodiversidad Terrestre

**PDBM** = Pérdida de Biodiversidad Marina

**APV** = Aumento del Precio de los Viajes como consecuencia de la política migratoria

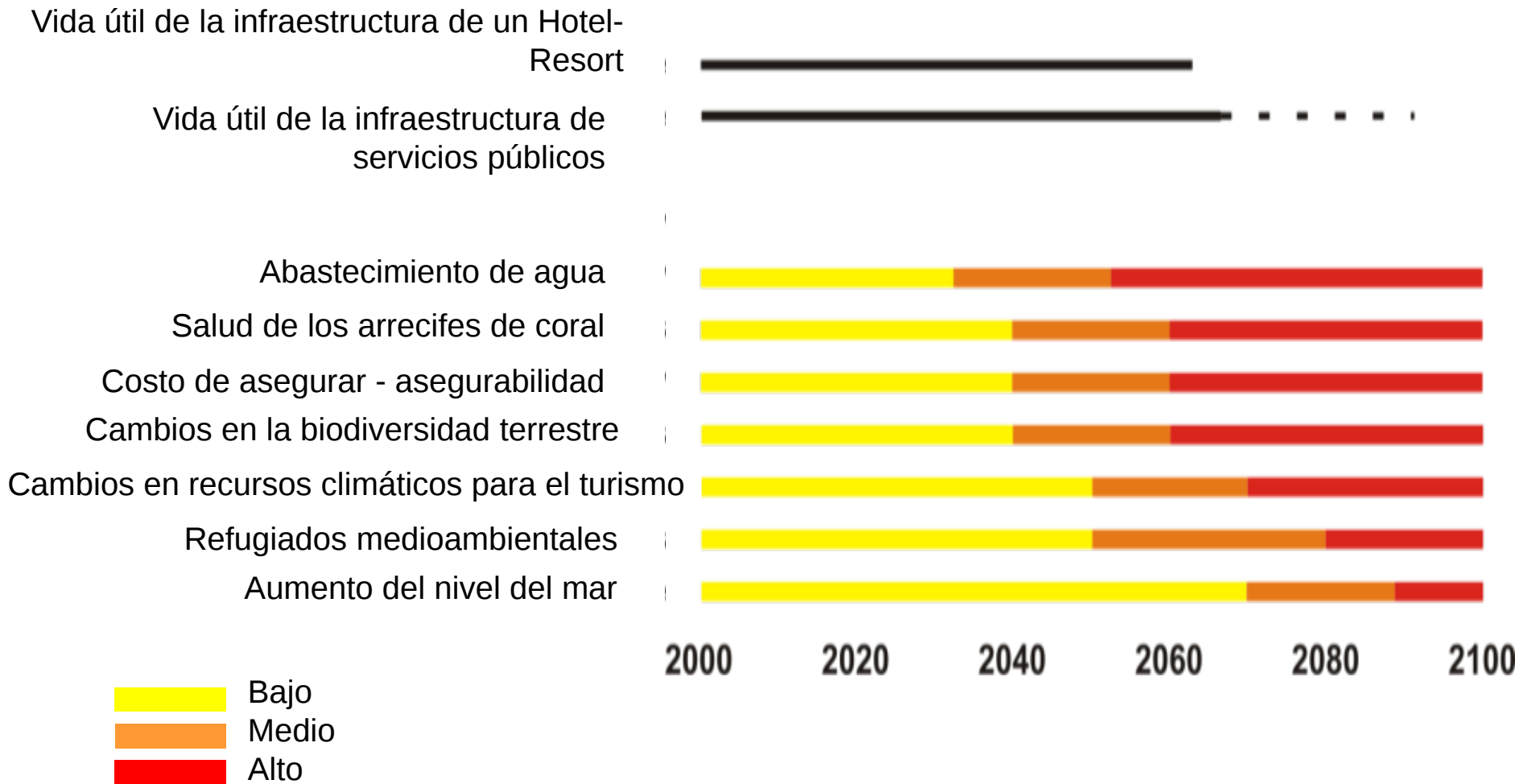
**BE** = Mayor número de Brotes de Enfermedades

**DP** = Desestabilización política

**Déficit de Informaciones Regionales**

**Puntos de máxima vulnerabilidad**

# Horizonte temporal para la Adaptación



**El proceso de adaptación tiene que empezar ya**

# Capacidad relativa de Adaptación de los principales agentes turísticos

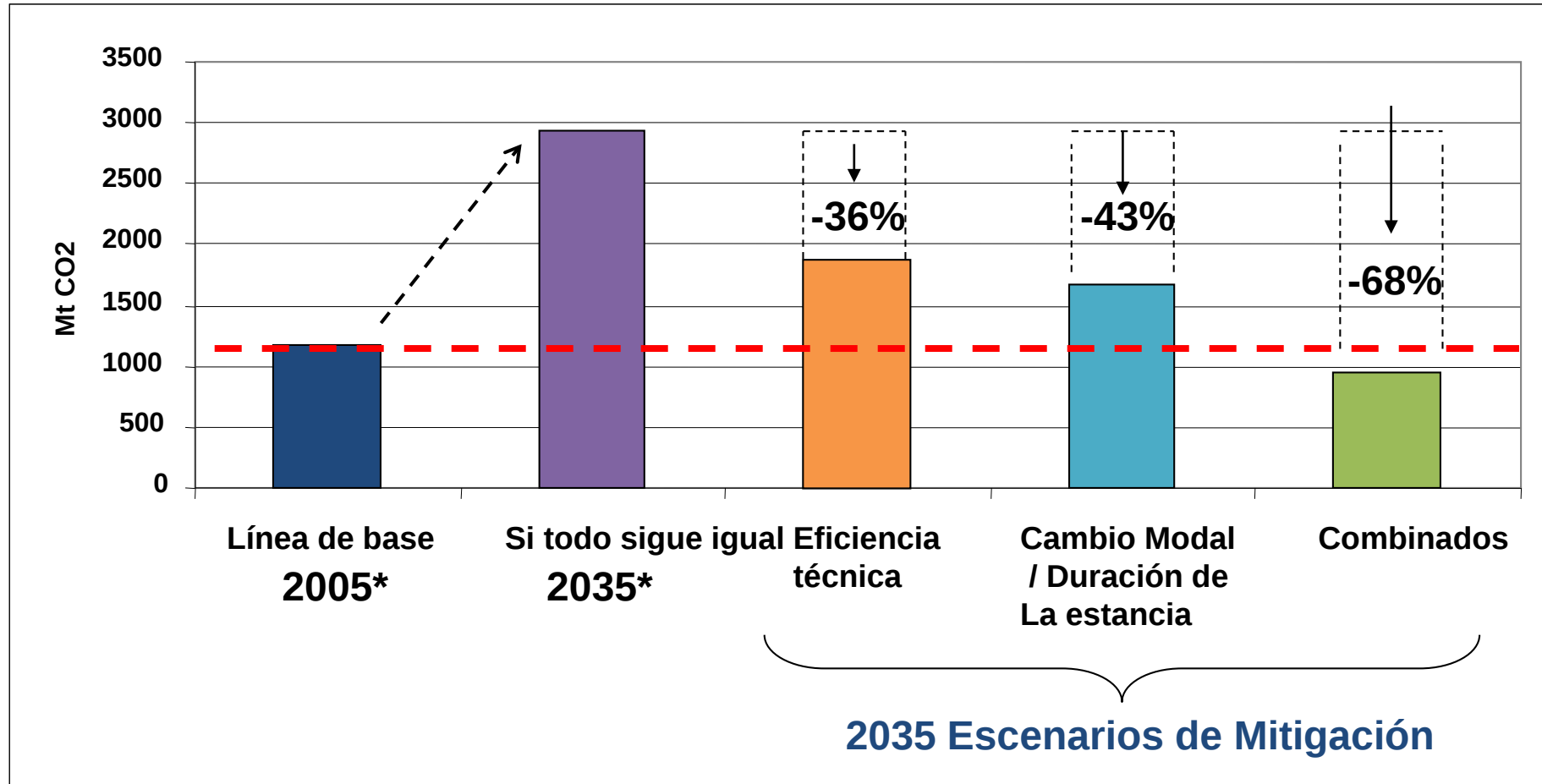


# Emisiones de CO<sub>2</sub> generadas por el turismo (2005)

| <u>Subsectores</u>                  | CO <sub>2</sub> (Mt) |             |
|-------------------------------------|----------------------|-------------|
| Transporte aéreo                    | 522                  | 2%          |
| Transporte en vehículo particular   | 418                  | 1.7%        |
| Otros transportes                   | 39                   | 0.1%        |
| Alojamiento                         | 274                  | 1%          |
| Actividades                         | 52                   | 0.2%        |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>1,307</b>         | <b>5%</b>   |
| <b>Total Mundial</b><br>(IPCC 2007) | <b>26,400</b>        | <b>100%</b> |

# Futuras emisiones de CO2 de turismo mundial

## Escenarios del potencial de mitigación en 2035



\* Excluyendo a los visitantes del mismo día

# Medidas prácticas para la mitigación

## Transporte

### ***Aéreo***

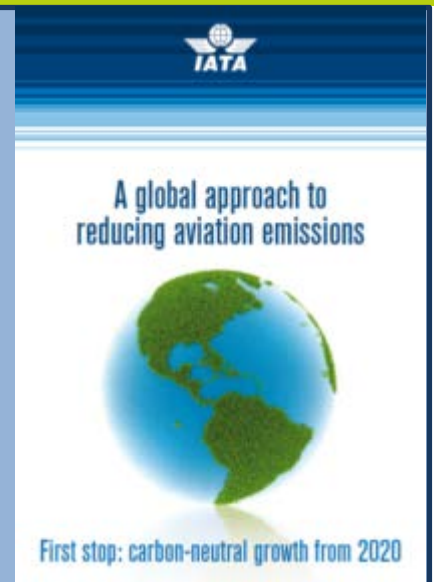
- Renovación de la flota con aviones energéticamente más eficientes
- Investigación y desarrollo de nuevas tecnologías que ayuden a reducir emisiones a largo plazo
- Reducción de ineficiencias en la gestión del espacio aéreo
- Combustibles alternativos

### ***Terrestre***

- Vehículos más eficientes
- Combustibles más limpios
- Cambios en comportamiento de consumidores

### ***Marítimo***

- Medidas técnicas y operativas para reducir consumo energético
- Cambio de la fuente energética a energía eléctrica



# Medidas prácticas para la mitigación

## Alojamiento

### - Medidas técnicas y operativas para reducir el gasto energético

- *Aislamiento*
- *Diseño de edificios*
- *Sistemas de gestión energética*
- *Cambios en la temperatura de las habitaciones*

### - Cambio de la fuente energética

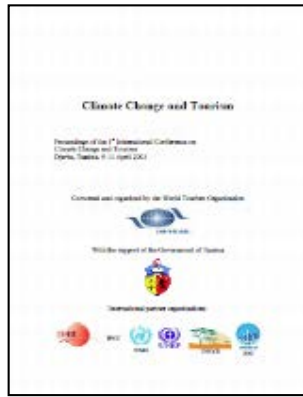
- *Solar*
- *Biomasa / Biocombustibles*
- *Combinación de diferentes fuentes energéticas*

### - Cambio en el comportamiento de los clientes

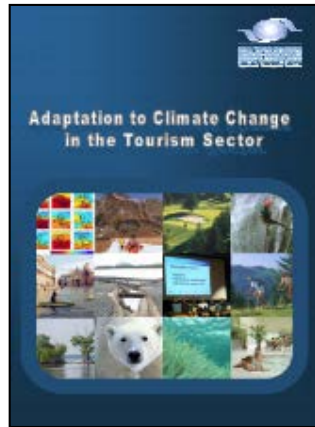
- *Aumento de la conciencia de ahorro energético*
- *Incentivos a los clientes que usen menos energía*



# El Proceso de Davos sobre Cambio Climático y Turismo



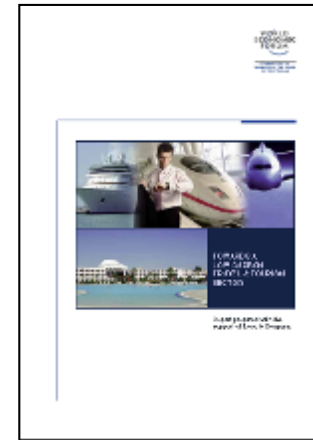
CC y Turismo. Djerba



Adaptación al CC en el Sector Turístico



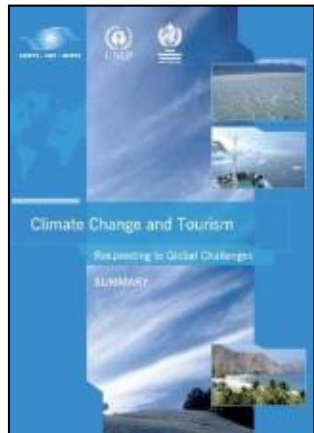
De Davos a Bali



Viajes bajos en carbono



Doha 2012



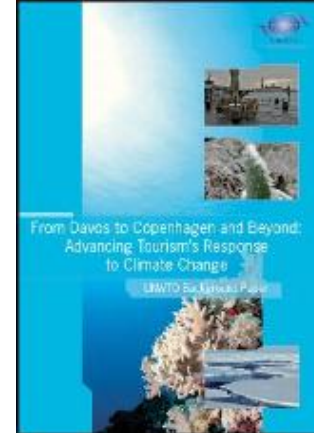
CC y turismo – Responder a los retos mundiales



CC Adaptación y Mitigación



Turismo y Viajes en la Economía Verde



De Davos a Copenhague y más allá



2003 Djerba ⇒ 2007 Davos - Bali ⇒ 2009 Copenhague ⇒ 2010 Cancun ⇒ 2011 Durban ⇒ 2012 Doha ⇒ 2013 Warsaw ⇒ 2020 ⇒ 2050